



OPTIES

- Laadvloer 2750 breed
- Laadvloer 2950 breed
- Laadvloer +500 mm
- Laadvloer +1000 mm
- Laadvloer +1500 mm
- Doorval in laadvloer, hoogte 600
- Laadbruggen 3000x700, 2 delen
- Laadbruggen 3500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 4500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 900 breed
- Verbredingssteunen 200 in hardhout 40 mm
- 2 zijden houten opstand met uitneembare stijl
- 2 zijden ALU opstand met uitneembare stijl
- Naloopas
- Stuuras(sen), elektrisch gestuurd
- Reserverwiel los of opgeborgen
- Laadbruggen in hardhout 50mm
- Glijbaan om de laadbruggen i/d breedte te verschuiven
 - hydraulisch
 - mechanisch
- Diverse bedieningsmogelijkheden van de rampen
- 4 gevaarsborden voorzien van verlichting met ledjes, in de breedte verstelbaar + twee zwaailichten
- Stroomvormer 12V-24V
- Stekker 24V-12V
- Dubbele lichten achteraan 2x24V
- Alu-zijwanden, inklapbaar en afneembaar
- Automatische centrale smering
- Sneldaalventiel luchtvering
- Hef- en daalventiel
- Lastoog verzonken en niet verzonken
- Voorziening (voet) voor buizen zijkant (per buis)
- Buis in zijkant Ø 60 mm
- Centreerkoker
- Buizen voor in centreerkoker
- Verdieping in laadvloer 50 mm
- Gereedschapskist met deksel in de kop
- Verlichting volledig in LED
- Combinatie traag- en snelverkeer (12V en 24V)
- Uitvoering traagverkeer
- Diverse mogelijkheden voor containertransport
- Alu laadbruggen (500 kg gewichtswinst)
- Metalliseren
- Meer dan 1 RAL-kleur (2de kleur)
- RAL 9007 (aluminiumgrijs)
- Pakket uitzonderlijk vervoer
- Keuring
- Levering

OPTIONS

- Plancher largeur 2750
- Plancher largeur 2950
- Plancher longueur +500 mm
- Plancher longueur +1000 mm
- Plancher longueur +1500 mm
- Abaissement du plancher, hauteur 600
- Rampes de charge 3000x700, 2 parties
- Rampes de charge 3500x700, 2 parties
- Rampes de charge 4500x700, 2 parties
- Rampes de charges largeur 900
- Console d'élargissement 200 en bois de feuillu 40 mm
- 2 côtes panneau en bois (avec styles démontable)
- 2 côtes panneau en ALU (avec styles démontable)
- Essieux suiveur
- Essieu(x) directeur(s), commandé électrique
- La roue de réserve rangés ou pas rangés
- Rampes de charge en bois de feuillu 50mm
- Mécanisme de déplacement latéral des rampes
 - hydraulique
 - mécanique
- Différentes commandes pour les rampes
- 4 panneaux d'avertissement, montées sur glissières + 2 gyrophares
- Transformateur 12V-24V
- Prise 24V-12V
- Double lumières derrière 2x24V
- Tôles de coté en ridelles alu
- Graissage central automatique
- Vanne pour diminuer rapide
- Vanne pour diminuer et lever rapide
- Anneau (pas sombre et sombre)
- Disposition (support) pour la tube sur le côté (par tube)
- Tube sur le côté Ø 60 mm
- Pivots
- Tubes pour placer dans les Pivots
- Étage bas dans le plateforme 50mm
- Boite à outils avec couvercle dan la tête
- Eclairage complètement en LED
- Combinaison circulation lente et rapide (12V et 24V)
- Modèle circulation lente
- Plusieurs possibilités pour transport des containers
- Rampe en alu (gaine de poids 500 kg)
- Métalliser
- Plus de 1 RAL-couleur (2e couleur)
- RAL 9007 (aluminium gris)
- Paquet convoi exceptionnel
- Contrôle technique
- Livraison



DEZEURE NV

IZENBERGESTRAAT 5, B-8630 VEURNE
 T +32 58 28 00 80 | F +32 58 28 00 88
 info@dezeure.be | www.dezeure.be |



AANHANGWAGENS REMORQUES PORTE ENGINES

www.dezeure.be

3-asser | 4-asser | 5-asser
 SNEL EN TRAAG VERKEER

3-essieux | 4-essieux | 5-essieux
 CIRCULATION RAPIDE ET LENTE



QUALITY ON WHEELS!

Wij werken op maat van uw bedrijf, voor meer informatie steeds tot uw dienst!

Nous travaillons sur mesure de votre entreprise. Pour de plus amples informations sont toujours à votre service !



DIEPLADER 3-ASSER | 1+2 | ADS30

PORTE ENGINES 3-ESSIEUX | 1+2 | ADS30

TOEGELATEN MASSA'S

Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan normale snelheid
 - Totaal: 30.000 kg
 - Voor: 10.000 kg
 - Achter: 20.000 kg

LAADVLOER

Lengte: 8000
 Breedte: 2500
 Hoogte: 890 in vollast
 Vloer in hardhout 50 mm
 Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken

ASSEN SAF

1 as vooraan, 2 assen achteraan
 11 tons assen met rem 300x200

BANDEN

12 banden 235/75 R 17.5

MASSES AUTORISÉES

Pour transport à vitesse normale d'une masse indivisible
 - Total: 30.000 kg
 - Devant: 10.000 kg
 - Arrière: 20.000 kg

PLATE-FORME

Longueur: 8000
 Largeur: 2500
 Hauteur: 890 en pleine charge
 Plancher en bois dur de 50 mm
 Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur

ESSIEUX SAF

1 essieu devant, 2 essieux en arrière
 Essieux 11 tonnes, frein 300x200

PNEUMATIQUES

12 pneus 235/75 R 17.5



DIEPLADER 4-ASSER | 2+2 | ADS402

PORTE ENGINES 4-ESSIEUX | 2+2 | ADS402

TOEGELATEN MASSA'S

Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan normale snelheid
 - Totaal: 40.000 kg
 - Voor: 20.000 kg
 - Achter: 20.000 kg

LAADVLOER

Lengte: 8500
 Breedte: 2500
 Hoogte: 890 in vollast
 Vloer in hardhout 50 mm
 Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken

ASSEN SAF

2 assen vooraan, 2 assen achteraan
 11 tons assen met rem 300x200

BANDEN

16 banden 235/75 R 17.5

MASSES AUTORISÉES

Pour transport à vitesse normale d'une masse indivisible:
 - Total: 40.000 kg
 - Devant: 20.000 kg
 - Arrière: 20.000 kg

PLATE-FORME

Longueur: 8500
 Largeur: 2500
 Hauteur: 890 en pleine charge
 Plancher en bois dur de 50mm
 Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur

ESSIEUX SAF

2 essieux devant, 2 essieux en arrière
 Essieux 11 tonnes, frein 300x200

PNEUMATIQUES

16 pneus 235/75 R 17.5



STANDAARDUITRUSTING

CHASSIS

Samengesteld uit 4 langliggers in I-vorm

TREKDRIEHOEK

Met trekroep volgens DIN, Ø 40 of 50 mm, voorzien voor trekhaak hoogte van 850 mm. Voortrein geplaatst onder kogeldraaikrans, Ø 1100 mm

LAADBRUGGEN

Twee niet-verschuifbare laadbruggen in hardhout. Lengte 3000, breedte 700. Bediend door hydr. cilinders en met olie v/d trekker

OPHANGING

Luchtvering met stabilisatie, zachtlopend

LICHTEN - ZICHTBAARHEID

Verlichting (voor normaal vervoer) conform de wegcode + zijverlichting (LED). Reflecterende band op zij- en achterkant. Breedtelichten op rubberen support

REMMEN

EBS – remsysteem
 AGS automatische remstellers
 Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders

ASSEN

SAF-assen

AFWERKING

Grondig gestaalstraald vóór schilderen
 2 grondlagen + 2 carrosserielaklagen (langdurige bescherming en kleurvastheid)
 1 RAL kleur naar keuze van de klant (uitz. RAL 9007)

UITRUSTING

Vasthechtingsogen op de zijliggers
 4 ogen op de laadvloer (2 voor + 2 achter)



ÉQUIPEMENT STANDARD

CHÂSSIS

Composé de quatre longerons sous forme I

TRIANGLE DE TRAIT

Oeillet selon DIN, Ø 40 ou 50 mm, monté à une hauteur de 850 mm. Le train de devant est monté au-dessous d'une couronne pivotante Ø 1100 mm

RAMPES DE CHARGEMENT

Deux rampes de chargement non déplaçables en bois dur. Longueur 3000, largeur 700. Relevage des rampes par vérins hydr. et avec huile du camion

SUSPENSION

Suspension AIR avec stabilisation et assise optimisée

ECLAIRAGE - VISIBILITÉ

Équipement d'éclairage (pour transport normal) conforme au code de la route. Éclairage latéral LED et bande réflecteur. Feux de largeur sur support en caoutchouc

FREINS

EBS système de freinage
 AGS compteurs de frein automatiques
 Frein de stationnement par vérins

ESSIEUX

Essieux SAF

FINITION

Sablage avant peinture.
 2 couches de sol + 2 couches de laque (protection à long terme et solidité des couleurs)
 1 RAL-couleur vers le choix (sauf RAL 9007)

ÉQUIPEMENT

Oeillets d'attache latéraux
 4 Oeillets de fixation sur le plate-forme (2 avant + 2 arrière)

